

Ladegerätetest 2011



AEG LP Plus Bosch C3 CTEK MXS 5.0 Cartrend 6A Cartrend MP 3800 M+S Intelli 2 Saito Pro Charger XL ProTech M42



| | AEG LP Plus | Bosch C3 | CTEK MXS 5.0 | Cartrend 6A | Cartrend MP 3800 | M+S Intelli 2 | Saito Pro Charger XL | ProTech M42 | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------|------------------|---------------|----------------------|-------------|------------|
| Sichtprüfung | | | | | | | | | |
| Verpackung/Aufbewahrung | 20 | 12 | 14 | 16 | 10 | 6 | 12 | 8 | 8 |
| Zubehörumfang | 10 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 |
| Schutzartprüfung laut Hersteller | 10 | 10 | 10 | 10 | 2 | 10 | 6 | 4 | 2 |
| Kapitelwertung | 40 | 28 | 26 | 32 | 14 | 22 | 24 | 14 | 16 |
| Bedienung | | | | | | | | | |
| Bedienungsanleitung | 10 | 6 | 8 | 10 | 2 | 2 | 6 | 8 | 2 |
| Beschriftung, Anzeigen, Übersichtlichkeit | 20 | 12 | 16 | 20 | 12 | 16 | 20 | 20 | 16 |
| Praxistauglichkeit | 20 | 12 | 20 | 12 | 4 | 12 | 12 | 12 | 8 |
| Kapitelwertung | 50 | 30 | 44 | 42 | 18 | 30 | 38 | 40 | 26 |
| Funktionsumfang | | | | | | | | | |
| Qualität Lade-/Ladeerhaltungsverfahren | 50 | 30 | 30 | 50 | 10 | 30 | 50 | 50 | 30 |
| Anpassung Ladekennlinie an Akku | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 |
| Anpassung der Ladeleistung ¹ | 20 | 4 | 16 | 16 | 4 | 16 | 20 | 16 | 4 |
| Langzeitbetrieb am Akku problemlos | 20 | 8 | 12 | 20 | 4 | 12 | 20 | 20 | 12 |
| wählbare Regenerierungsfunktion ² | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapitelwertung | 120 | 42 | 78 | 116 | 18 | 78 | 110 | 86 | 46 |
| Elektrische Prüfungen | | | | | | | | | |
| Kurzschlussfestigkeit/Funkenbildung | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Automatische Batterieerkennung ³ | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Ladbarkeit tiefentladener Batterien ⁴ | 20 | 8 | 8 | 20 | 20 | 8 | 16 | 20 | 16 |
| Verpolungsschutz | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Leistungsaufnahme im Standby-Betrieb | 20 | 16 | 16 | 20 | 20 | 12 | 8 | 4 | 12 |
| Kapazitätsverlust durch Rückstrom von der geladenen Batterie ⁵ | 20 | 8 | 16 | 16 | 12 | 16 | 20 | 16 | 0 |
| Verhalten bei schwankender Eingangsspannung und relative Stromabgabe ⁶ | 20 | 20 | 20 | 16 | 8 | 20 | 8 | 20 | 16 |
| Kapitelwertung | 170 | 142 | 150 | 162 | 60 | 146 | 142 | 150 | 134 |
| Qualitätsprüfungen | | | | | | | | | |
| Optischer/haptischer Gesamteindruck | 20 | 12 | 20 | 20 | 12 | 12 | 8 | 12 | 8 |
| Kältetest ⁷ | 20 | 0 | 20 | 8 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 |
| Falltest | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 20 | 12 | 4 | 20 |
| Einhaltung der angegebenen maximalen Ladestromwerte | 20 | 20 | 20 | 20 | 4 | 20 | 8 | 20 | 20 |
| Kapitelwertung | 80 | 52 | 80 | 68 | 16 | 52 | 48 | 56 | 48 |
| Preis | | | | | | | | | |
| Preis (UVP) | | 49,95 € | 58,- € | 79,95 € | 26,99 € | 45,99 € | 99,95 € | 99,95 € | 33,99 € |
| Kapitelwertung | 40 | 40 | 40 | 32 | 32 | 40 | 16 | 16 | 40 |
| Gesamtwertung | 500 | 334 | 418 | 452 | 158 | 368 | 378 | 362 | 310 |

GTÜ-Urteil

bedingt empfehlenswert sehr empfehlenswert sehr empfehlenswert nicht empfehlenswert empfehlenswert empfehlenswert bedingt empfehlenswert bedingt empfehlenswert



¹ praxiserichtete Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad • ² manuell wählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien) • ³ automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener Klemme • ⁴ Ladbarkeit einer tiefentladenen Batterie bei 3/4,5/9 V • ⁵ theoretischer Kapazitätsverlust durch Rückstrom von der geladenen Batterie zum Ladegerät ohne AC-Versorgung • ⁶ Verhalten bei schwankender Eingangsspannung (170 – 265 V) • ⁷ Kältetest (Leitungen, Isolierungen, Gehäuse, Stecker, Schalter, Taster bei -20 °C)

Weitere Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie im Internet unter www.gtue.de/produkttests.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH • Vor dem Lauch 25 • 70567 Stuttgart
E-Mail: presse@gtue.de • <http://presse.gtue.de>

